

Evaluatieformulier 24juni14

| Vinden in Voorstel ? | | | | Proefproject | | Volgende nog zeggen |
|----------------------|----|------|-------|--------------|------|--|
| # | Ja | Neen | of Me | Ja | Neen | |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Gefaseerd: eerst instroom afsnijden, week later lussen |
| 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | Snelheid afremmen in de St-Denijslaan (nu 30) - men rijdt 130/u. Dus snelheidsverkeersbord plaatsen aan uitrit rechts v.d. autoparking van het station a.u.b. en dank U |
| 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Onderhandelen met de Lijn om bussen richting Deinze en omgekeerd via Derbystraat en niet op tramsporen over Maaltebrug -> opening in berm Kortrijksestwg kan dan dicht |
| 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Ook situatie bekijken aan Smet de Naeyer: Congres & Onafhankelijkheidslaan zijn te breed. Veel sluipverkeer + park "gebruiksvriendelijker" maken ipv visiegroen ook gebruiksgroen voor bewoners, kinderen enz (cfr Parijse parken worden ook "gebruikt" door bewoners) |
| 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | De wijk tussen KSW en Krijgslaen kent ook veel sluip- en zwaarverkeer. Een lussenplan is ook hier gewenst |
| 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1) K&R Ganzendries moet weg = 200% mijn stem. 2) Ik steun een fietsstrook in St-Denijslaan <u>OP VOORWAARDE</u> dat voetgangers en voetpaden worden gerespecteerd (dus <u>geen</u> fietsers op voetpad - levensgevaarlijk voor kleine kinderen die buitenstappen) |
| 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Sowieso een goed voorstel / Enkel nog details uit te werken |
| 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Goede voorstellen = OK |
| 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Er is al veel denkwerk verricht. Goed lussenplan. Proficat ! |
| 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Ganzendries ter hoogte van Kortrijksestwg nodig om 2-richtingsverkeer voor <u>fietsers</u> toe te staan |
| 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Mits voldoende communicatie voor aanvang |
| 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Aandacht aan MV, parkeerplaatsen -> blauwe zone, Leo Baekelandstraat |
| 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Geen uitrit vanuit Kortrijksestwg in Maaltebruggestr zoals besproken (schets) + blauwe zone Leo Baekelandstraat. Doorritmogelijkheid voor hulpdiensten |
| 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Rijrichting St-Denijslaan omkeren t.t.z. Ganzendries in, door Poelsnepraat/Ganzendries en dan door St-Denijslaan terug naar Kortrijksestwg |
| 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Proficiat voor het mooie werk. Bedankt ! |
| 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Proefproject & Evaluatie en enkel voor lussenplan. Alternatief voor ontkoppelen: inwaartse autobeweging: verbieden -> alternatief via Maaltebruggestraat. Uitwaartse autobeweging: toelaten -> geen alternatief nabij + meer ruimte voor fietsers |
| 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Bereikbaarheid Reigerstraat is een stuk minder -> meer kilometers |
| 24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 25 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 26 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan + meer borden om zone 30 aan te duiden |
| 28 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 29 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | graag wegversmallingen en snelheidscontroles in de Tuinwijklaan |
| 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | lussenplan OK |
| 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 34 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| 36 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | Lussenplan: ingang via Ganzendries en uitgang via Maaltebruggestraat of Sint-Denijslaan |
| Σ | 27 | 0 | 9 | 33 | 1 | |
| % | 75 | 0 | 25 | 91,7 | 2,78 | |

8 22,2 vragen omkering rijrichting SDL
 1 2,78 wil enkel lussenplan
 1 2,78 vind dat er veel moet worden rondgedreden

niets ingevuld, maar vraagt ook lussen in wijkdeel tussen
 1 2,78 Kortrijksesteenweg en Krijgslaen
 1 2,78 neen ingevuld zonder commentaar