

## Maaltebruggestraat tussen Zieklien en Ganzendries

1. De lussen beschreven in het document van de groep Sint-Pieters-Buiten zullen allen de hoeveelheid verkeer drastisch verminderen. De voorkeur gaat uit naar het gebruik van harde barrières (zoals paaltjes) om de lussen af te dwingen ipv met verkeersborden.
2. De voorkeur gaat ook uit naar meerdere lussen en niet 1 grote lus voor alle wijken omdat dit extra en ongelijke belasting kan opleveren op de toegangspunten. Dit komt overeen met de eerste twee figuren met lussen onder bouwsteen1 tussenplan voor binnengebied Voskenslaan-kortrijksesteenweg. Te vinden in het Synthesedocument p28.
3. Wat we echter niet terug vinden zijn maatregelen voor het beperken van de snelheid, beperking fijn stof, erbarmelijke staat van de gehele weg, waarborgen van de veiligheid.
  - a. Snelheidsbeperking afdwingen door een zigzaggend pad te voorzien met bloembakken, paaltjes, fietsstalling, of links parkeren. Nu wordt er een spurt genomen vanaf huisnr 70 tot aan de lichten... Liever geen snelheidsdrempels voorzien, deze gaan voornamelijk het lawaai verhogen.
  - b. Staat van de weg: Kasseien kunnen wel degelijk vlak gelegd worden, wagens en vrachtwagens veroorzaken hierdoor veel lawaai en hevige trillingen. Als fietser is het pijnlijk – ook voor onze meeliftende kinderen.
  - c. Veiligheid. Alle voertuigen kiezen bij enige hindernis op de rijbaan voor het voetpad als rijweg, Een nieuwe inrichting van het voetpad moet dit verhinderen. (paaltjes of bloembakken (zigzag) lossen dit bvb op)  
Bloembakken vullen ook de vraag naar groen in.
  - d. ~~Indien er een fietspad in twee richtingen aan de even huisnummers aangelegd zou worden, afgebakend door paaltjes zou dit evenzeer de veiligheid en comfort verhogen. Veiligheid.~~ Als fietser vanuit de Maaltebruggestraat is het benaderen van Zieklien zeer gevaarlijk, de auto's komend uit Zieklien zijn niet op tijd zichtbaar. Voor het verkeer komend uit Zieklien geldt dit evenzeer, de fietsers komende uit de Maaltebruggestraat zijn te laat zichtbaar. Kan de optie om een spiegel te plaatsen overwogen worden? Ook het afschaffen van de parkeerplaats in de Maaltebruggestraat aan de rechterkant komende uit Zieklien. Liefst niet enkel met arceringen maar afdwingbaar met groen of paaltjes.  
Zie wegcode artikel 24 7° verbod op parkeren en stilstaan.
  - e. Veiligheid. Het voetpad is in zeer slechte staat mede door het misbruik als rijbaan. Daar komt nog bij dat er veel fietsen gestald staan aan woningen. Mensen met een rolstoel, ouders met buggy('s) zijn niet welkom in dit stuk van de Maaltebruggestraat, zij kunnen enkel de rijweg gebruiken tussen het snelle verkeer of de files. Graag een heraanleg met een vlak voetpad en voorzien van fietsstalling(en). Na rondvraag zou dit voor veel bewoners een meerwaarde zijn.
  - f. Veiligheid. Het begin van de Ganzendries, juist na het zebrapad op het kruispunt Maaltebruggestraat en Ganzendries staan er zeer vaak wagens (klanten stomerij)

onterecht geparkeerd op het zebrapad of binnen de 5 meter van het kruispunt en het zebrapad.

Zie wegcode artikel 24 4° en 7° verbod op parkeren en stilstaan.

Er is daar geen of te weinig controle op, paaltjes of bloembak (geen grote) zouden dit tegen gaan. Indien daar een wagen staat is het ondoenlijk om vanuit de Maaltebruggestraat de Ganzendries in te draaien. Hierdoor blokkeert de wagen die vanuit de Maaltebruggestraat komt het kruispunt. Deze laatste moet dan dan achteruit rijden en corrigeren en vaak is het zelf gewoon niet mogelijk. Wagens die van de Kortrijksesteenweg komen vanuit het station hebben hetzelfde probleem

## Samenvatting en voorstel na de infoavond van de groep -sintpieters-buiten op di 24/06.

Na telling van het verkeer blijkt dit stuk van de Maaltebruggestraat gevoelig meer verkeer te hebben dan de Voskenslaan, de situatie is uit de hand gelopen.

Verder blijkt de geprefereerde lus niet mogelijk te zijn.

We stellen min of meer dezelfde lus voor met specifieke wijzigingen.

De sint-Denijslaan vanaf de Kortrijksesteenweg tot aan de Ganzendries. De gehele Ganzendries met stukje van de Reigerstraat. De Tuinwijklaan tot vlak aan de Leeuwerikstraat. De Maaltebruggestraat vanaf de Ganzendries tot vlak aan de Leeuwerikstraat.

Cruciaal is dat het er geen verbinding mag zijn tussen de Kortrijksesteenweg en de Voskenslaan. Hiervoor moeten de Maaltebruggestraat, de Tuinwijklaan en de Reigerstraat doorgeknipt worden.

Er zijn drie toegangswegen: de Maaltebruggestraat, de Ganzendries en de Sint-denijslaan.

Momenteel fungeren er twee als ingang en één als uitgang. We vermoeden dat de Ganzendries en de Sint-denijslaan steeds als onofficiële K&R zullen gebruikt worden en er dus ook meer verkeer in de wijk zal komen.

Dit kan sterk verminderd worden door in de Sint-denijslaan het verkeer enkel richting Kortrijksesteenweg toe te laten. Als uitgang van de wijk dus.

De wijk heeft dan 1 ingang: de Ganzendries en twee uitgangen: Maaltebruggestraat en Sint-Denijslaan.

Lokaal vrachtverkeer is nog altijd mogelijk en een beperkte K&R ook.

Het werfverkeer van het station heeft nog altijd toegang via de Voskenslaan en toegang 7 in de Sint-Denijslaan., vlak aan de Kortrijksesteenweg. Al moet en de verkeersborden wel verplaatst worden.

Ook zal er best in de Sint-Denijslaan en de Maaltebruggestraat snelheid remmende maatregelen moeten voorzien worden.

Onze straat vraagt nadrukkelijk NIET om snelheidrempels maar WEL om bloembakken/perken en fietsenstalling. De straat wil daar ook aan meehelpen. (het planten van groen, sponsoring van groen/fietsenstalling?)

Onze straat vraagt ook ZEER nadrukkelijk op het garanderen van de veiligheid inzake snelheid, een normaal voetpad waarop geen verkeer meer mogelijk is en kleine aanpassingen aan de kruispunten Maaltebruggestraat-Ganzendries en Maaltebruggestraat-Zieklien.

