

Aanvullingen bij **Bouwsteen 8** "Maaltebruggestraat ("Zuid")" (Synthesedocument April 2014, blz. 38):

- aanvulling bij maatregel #2: heraanleg middenberm Kortrijksesteenweg tussen Sterre en Maaltebrug:

De bussen van De Lijn rijden vanuit St-Denijs-Westrem (SDW) richting Sterre de Maalteburg over op de eigen bedding van de trams (zie Foto 1). Ter hoogte van de Maaltebruggestraat("Zuid") steken ze de Kortrijksestwg over, om van daaraf aan "de juiste" zijde verder te rijden (Foto 2). Op die plaats is de middenberm daarom onderbroken. Heel wat automobilisten die vanuit de richting SDW komen, blijken die doorsteek te gebruiken ter ontwijking Sterre; het is ook de kortste weg naar de Voskenslaan (zie Foto 3). Dit veroorzaakt veel sluipverkeer. Er staat welliswaar een verkeersbord C31a ("Verboden links af te slaan") aan het begin van de brug (zijde Maaltekasteeel), maar dat is niet goed zichtbaar. Het is daarom aangewezen het bord C31a te verplaatsen naar een beter zichtbare plek, dicht bij die doorsteek naar de Maaltebruggestraat, bv ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats.

Omgekeerd maken automobilisten die vanuit de Maaltebruggestraat komen – niettegenstaande het verkeersbord D1f ("Verplicht rechts afslaan", zie Foto 1) - van diezelfde doorsteek gebruik om de Kortrijksstwg richting Sterre op te rijden.

Ook wordt deze doorsteek gebruikt door automobilisten die rechtsomkeer willen maken (Foto 4). Hier zou een verkeersbord C31a oplossing kunnen brengen.

- maatregel #3: Koersestraat omvormen tot woonerf niet langer gevraagd. Wel nuttig zou het verkeersbord C23 met onderbord type VIIa ("Geen doorgang voor vrachtverkeer van meer dan 3,5ton") zijn.
- Nieuw: Behoorlijk wat automobilisten die de Sterre verkeerd afrijden en zich realiseren dat ze (foutief) de Kortrijksestwg oprijden, maken rechtsomkeer door ofwel a) bij de eerst mogelijke afslag rechts (Koersestraat) via de Voskenslaan terug naar de Sterre te rijden ; of b) idem dito via de tweede mogelijke afslag rechts (Maaltebruggestraat) ; ofwel c) linksafslaan ter hoogte van de bermonderbreking (zie hierboven); of d) zelfs links af te slaan, over de dubbele witte lijn, om terug naar de Sterre of door de Maeterlinckstraat te rijden (Foto's 5 en 6).
- Nieuw: Baekelandstraat en de Maaltebruggestraat("Zuid") ondervinden parkeeroverlast van automobilisten die hun wagen daar gratis parkeren om vervolgens met de tram ofwel naar het St-Pietersstation ofwel naar FlandersExpo te rijden. Invoering van "Blauwe zone" wordt daar gevraagd.

Foto 1:



Foto 2:



Foto 3:



Foto 4:

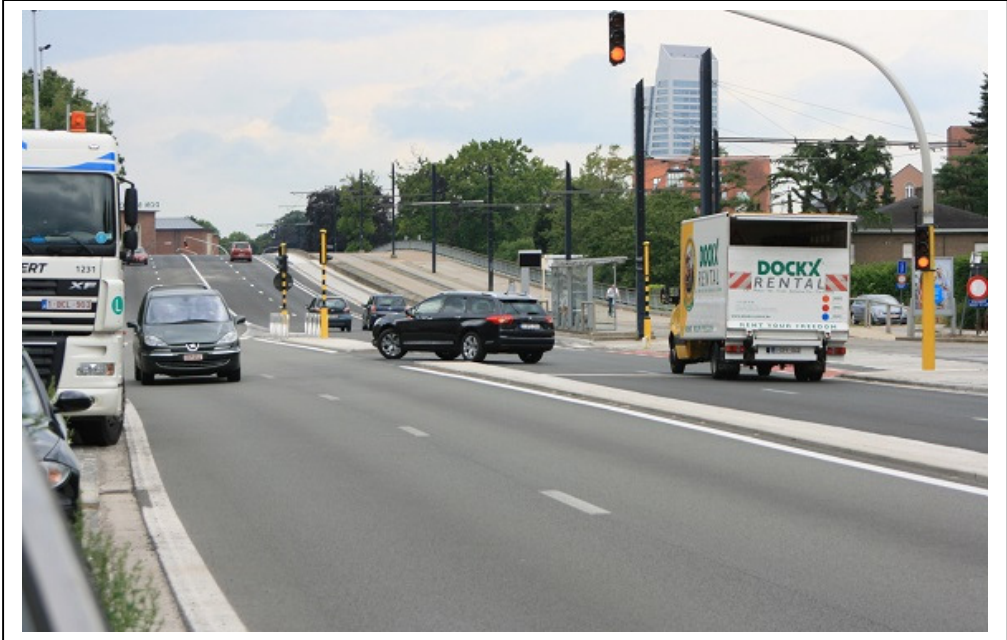


Foto 5:



Foto 6:

