

# Wijkverkeerscirculatieplan Sint-Pieters-Buiten:

## 1. OPROEP TOT PROEFPROJECT

Na uitgebreid overleg binnen de buurt en met de betrokken partners, vragen we de Stad Gent en de Vlaamse overheid een proefproject te lanceren om onderstaande verkeerscirculatiemaatregelen uit te testen. Dit proefproject start bij voorkeur nog in augustus 2014, zodat buurtbewoners en passanten aan de nieuwe verkeerssituatie kunnen wennen nog vóór de start van het nieuwe school- en academiejaar.

### Maatregel A - Lussenplan tussen Kortrijksesteenweg en Voskenslaan



**Doel:** Weren van sluipverkeer tussen Kortrijksesteenweg en Voskenslaan.

**Maatregel:** Maaltebruggestraat, Tuinwijklaan en Reigerstraat knippen door middel van paaltjes (zie figuur).

#### **Opmerkingen:**

- Op het kruispunt Reigerstraat–Voskenslaan dient de boordsteen tussen de trambedding en het wegdek te worden afgevlakt, om beide rijrichtingen in de Voskenslaan met de Reigerstraat te verbinden. Aangezien het hier om zeer weinig verkeer gaat (enkel bewoners van Reigerstraat en Hof ter Mere), zal dit het tram- en busverkeer niet hinderen.
- Toegang tot de wijk met borden “Uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

### Maatregel B - Ontkoppelen Vaerwyckweg en Sint-Denijslaan



**Doel:** Grote verkeersvolumes uit de wijk houden.

**Maatregel:** Afslagbewegingen op het kruispunt Vaerwyckweg – Sint-Denijslaan verbieden, zodat de verbinding tussen het primaire wegennet en de parking van het station enerzijds en het lokale verkeer anderzijds zich niet mengen.

**Opmerking:** Deze maatregel verhindert de kortste ontsluiting voor het werfverkeer van het Project Gent-Sint-Pieters. Daarom stellen we voor om enkel de verbinding tussen Vaerwyckweg (richting R4) en Sint-Denijslaan (richting Voskenslaan) toch toe te laten voor alle verkeer (zie groene pijl op figuur).

## **Maatregel C - Sluiten afrit R4 Dupuislaan**

**Doel:** Grote verkeersvolumes uit de wijk houden.

**Maatregel:** Afsluiten afrit

**Opmerking:** Tijdens de werken aan de Sint-Denijslaan in 2015 kan de afrit soms tijdelijk weer geopend worden, maar dan enkel voor werfverkeer.

## 2. VRAAG NAAR ONDERSTEUNENDE MAATREGELLEN

Daarnaast vragen wij ook om tegelijkertijd werk te maken van volgende ondersteunende maatregelen.



### **Ononderbroken middenberm Kortrijksesteenweg tussen Sterre en Maaltebrug**

- Doel: weren van sluipverkeer uit de Maaltebrugstraat
- Maatregel: Momenteel is de middenberm onderbroken om bussen van “de Lijn” door te laten vanuit de trambedding (op de Maaltebrug) naar de gewone rijweg (richting Sterre). Deze opening wordt evenwel veelvuldig onrechtmatig gebruikt als sluiproute door de Maaltebrugstraat naar de Voskenslaan om de Sterre te ontwijken (zie details op: <http://www.sintpietersbuiten.be/images/Meer%20details%20Verkeerscirculatieplan%20Sint-Pieters-BuitenWijkdeel%20Maaltebrugstraat%20Zuid.pdf>).

### **Kiss and Ride Sint-Pietersstation:**

- Doel: K&R-verkeer verschuiven van de woonstraten naar straten voor doorgaand verkeer
- Maatregel 1: K&R Ganzendries schrappen, ook ruimte om te stationeren uit deze zone wegwerken, zodat illegale K&R moeilijk wordt.
- Maatregel 2: Extra K&R op het einde van de Vaerwyckweg, binnenin de parking.

### **Fietsstraat**

- Doel: Betere oost-west-verbinding voor fietsers vanaf Gent-Sint-Pieters
- Maatregel: Van de Sint-Denijslaan tussen Vaerwyckweg en Mathildeplein en vervolgens van Mathildeplein richting Ledeberg een fietsstraat te maken. Deze zou op termijn moeten aansluiten op de fietsbrug die vanuit "Ledeberg Breekt Uit" wordt gevraagd.

### **Verkeersvrij Mathildeplein**

- Doel: Aantrekkelijk plein voor reizigers en bewoners; een visitekaartje voor de Stad
- Maatregel: Plein met veel groen en zonder gemotoriseerd verkeer

### **Kruispunten**

- Doel: Betere verkeersveiligheid, vooral voor voetgangers en fietsers
- Maatregel: Momenteel zijn de kruispunten Sint-Denijslaan-Voskenslaan, Sint-Denijslaan-Vaerwyckweg en Dupuislaan-Snepkaai zeer problematisch. Het ontkoppelen van Vaerwyckweg en Sint-Denijslaan zal deze kruispunten sterk ontlasten. Toch blijven deze kruispunten aandacht vragen, vooral de plaats van fietsers en voetgangers. Voor het kruispunt Dupuislaan-Snepkaai vragen we dat er verkeerslichten worden geplaatst.
- Maatregel: Ook het kruispunt Zieklien-Maaltebruggestraat verdient de nodige aandacht voor wat betreft de veiligheid van fietsers en voetgangers (zie details op: <http://www.sintpietersbuiten.be/images/Meer%20details%20Maaltebruggestraat%20tussen%20Zieklien%20en%20Ganzendries.pdf>).

### **Snelheidsremmers**

- Doel: Betere verkeersveiligheid, vooral voor voetgangers en fietsers
- Maatregel: Wegversmallingen en asverschuivingen blijven belangrijk, o.a. in Koersenstraat, Maaltebruggestraat (richting verkeerslichten Kortrijksesteenweg en aan Sterre-Spits), Tuinwijklaan, Ganzendries (middelste deel), Sint-Denijslaan en Stormvogelstraat. Voor de Dupuislaan vragen we verkeersdrempels en fietsuggestiestroken.

### **Blauwe zone of betalend parkeren over de hele buurt, met behoud van Bewonersparkeren**

- Doel: Zorg voor de leefbaarheid van de buurt
- Maatregel: De straten die momenteel niet onder deze regeling vallen krijgen dikwijls te maken met parkeeroverlast. Dit is bijvoorbeeld het geval in Baekelandstraat, waar gratis en onbeperkt geparkeerd wordt om vervolgens de tram te nemen en/of naar evenementen op Flanders Expo te gaan.

## **Een beter wegdek voor de Leeuwerikstraat en de Maaltebruggestraat**

- Doel: Zorg voor de leefbaarheid van de buurt
- Maatregel: In beide straten blijkt het wegdek dermate slecht dat auto's grote geluidshinder veroorzaken en fietsers dooreengeschud worden en daarom dikwijls over de voetpaden rijden.

## **3. VERDER ENGAGEMENT VAN DE WERKGROEP SINT-PIETERS-BUITEN**

### **Nog meer voorstellen**

- Doel: Weren van sluipverkeer voor het wijkdeel tussen Kortrijksesteenweg en Krijgslaan, en dat tussen Sint-Denijslaan en Dupuislaan.
- Maatregel: Vanuit bovenstaande twee wijkdelen ontstond ook interesse voor bv: het plannen van lussen of het verruimd invoeren van éénrichtingsverkeer. We zullen met de buurtbewoners samenwerken in deze richting.

### **Samen werken aan duurzame mobiliteit**

- Doel: Lokaal verkeer verminderen
- Maatregel 1: We willen samen met de gebruikers van de buurt samenwerken rond duurzame mobiliteit. Vormingplus en verschillende scholen nemen al initiatieven. We willen nu vooral ook met de Hogeschool samenwerken.
- Maatregel 2: En last but not least willen we ook aan onze eigen duurzame mobiliteit werken, onder andere via het promoten van autodeelsystemen.