

## Wat met het eenrichtingsverkeer?

Het bestaande eenrichtingsverkeer blijft grotendeels behouden.

De Ganzendries blijft enkelrichting tussen de Kortrijksesteenweg en de Tuinwijklaan, richting Tuinwijklaan. De inrichting van het kruispunt van de Ganzendries, de Maaltebruggestraat en de Kortrijksesteenweg laat immers niet toe om de rijrichting in dit stuk van de Ganzendries om te draaien.

Tussen de Zieklien en de Leeuwerikstraat wordt de Maaltebruggestraat doodlopend. Daarom wordt daar het bestaande eenrichtingsverkeer vervangen door tweerichtingsverkeer. Dit betekent dat er slechts aan één zijde van dit straatdeel zal kunnen worden geparkeerd.

In de Sint-Denijslaan tussen de Kortrijksesteenweg en de Ganzendries blijft het eenrichtingsverkeer richting Ganzendries behouden. Meerdere bewoners stelden al voor om die rijrichting om te draaien. Dat is echter niet mogelijk omwille van het werfverkeer.

## Werkverkeer, een bepalende factor

De projectpartners van het project Gent Sint-Pieters wensen het werfverkeer zo weinig mogelijk door woonstraten te laten rijden. Wegrijdend werfverkeer wordt daarom zo snel mogelijk naar de V. Vaerwyckweg of de Sterre geleid. Dit gebeurt via de werftoegang langs de Voskenslaan en de Sint-Denijslaan.

Ook voor het toekomstig werfverkeer wordt deze route zoveel als mogelijk gebruikt. Niet alle toekomstig werfverkeer kan echter via de toegang aan de Voskenslaan de juiste zone van de werf bereiken. De werf werd immers in meerdere delen opgedeeld om alle werfverkeer zoveel als mogelijk via de interne werfweg te kunnen leiden.

Hierdoor kan de meest oostelijke zone van de werf (dichtst tegen de Kortrijksesteenweg) momenteel vanaf de Kortrijksesteenweg enkel via de Sint-Denijslaan worden bereikt. Dat werfverkeer kan de trambedding niet gebruiken, omdat die als werfzone noodzakelijk is.

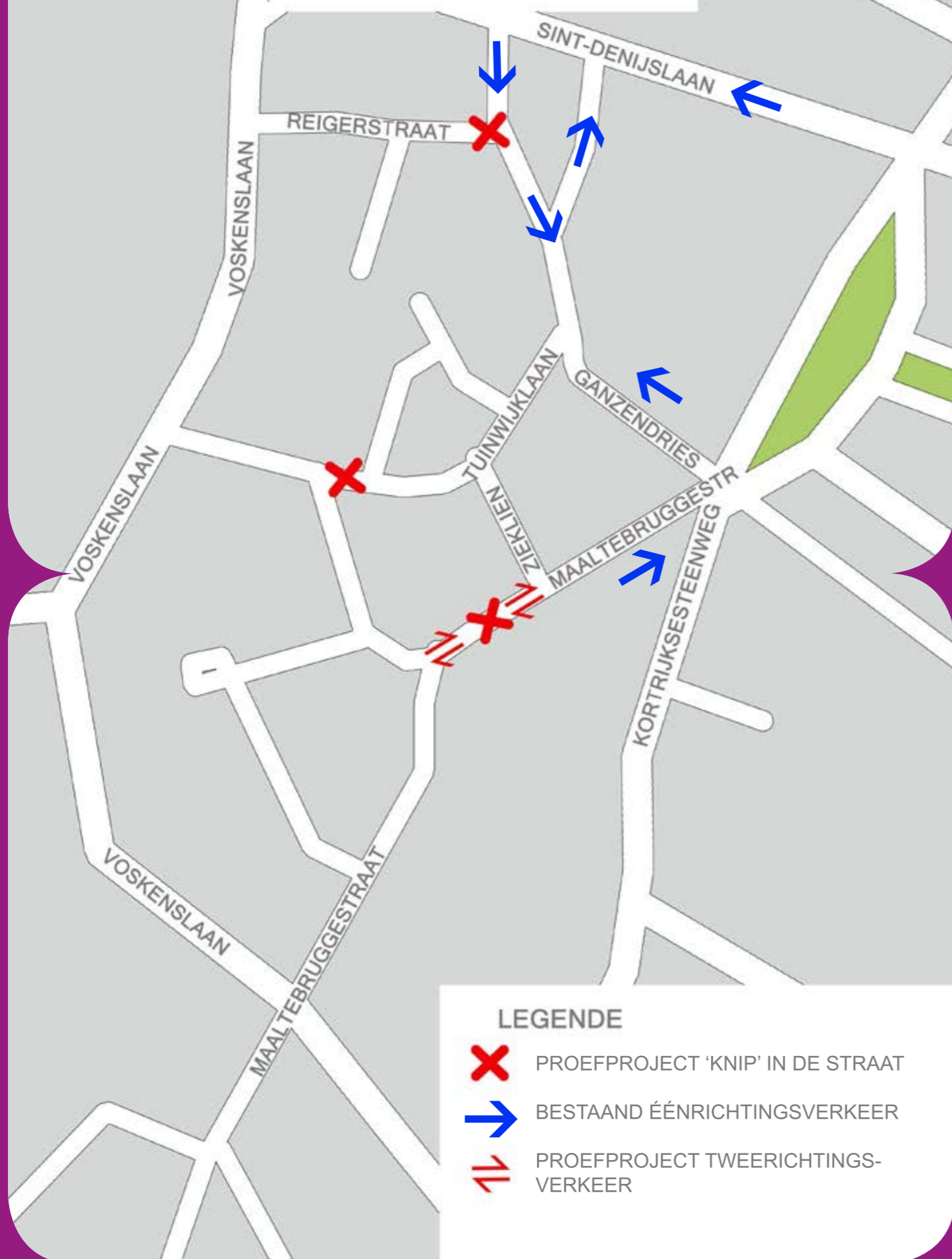
Indien in dit deel van de Sint-Denijslaan de rijrichting zou worden omgedraaid, zou dit betekenen dat alle toekomstig werfverkeer voor het meest oostelijke deel van de werf vanaf de Kortrijksesteenweg via de Ganzendries naar de werf zou moeten rijden. Dat is uiteraard niet wenselijk.




# Infomoment verkeerscirculatieplan zuidelijke stationsbuurt

**Maandag 29 september in de Sterre-spits**  
(Maaltebruggestraat 185), doorlopend van 18 tot 21 uur.  
U kunt er het plan bekijken en kunt uw vragen stellen aan de aanwezige specialisten. U krijgt er ook informatie over de manier waarop het plan tot stand kwam in overleg met de Werkgroep Sint-Pieters-Buiten.

## VERKEERSCIRCULATIEPLAN Zuidelijke Stationsbuurt



### LEGENDE

-  PROEFPROJECT 'KNIP' IN DE STRAAT
-  BESTAAND ÉÉNRICHTINGSVERKEER
-  PROEFPROJECT TWEERICHTINGS-VERKEER

### Een verkeerscirculatieplan als proefproject

Na jarenlange klachten over sluipverkeer in de buurt tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg besliste de Stad Gent om de verkeerscirculatie in die buurt te wijzigen. De bedoeling is om door het knippen van enkele straten het sluipverkeer uit deze woonbuurt te houden.

Een groep bewoners uit de Stationsbuurt-Zuid werkte hiervoor een voorstel uit. De partners van project Gent Sint-Pieters bestudeerden dit voorstel en gingen na welke maatregelen haalbaar waren.

Op die manier kwam een 'lussensysteem' tot stand waardoor chauffeurs niet meer via de tussengelegen woonstraten van de Kortrijksesteenweg naar de Voskenslaan (of omgekeerd) kunnen rijden. Wie via de Voskenslaan de buurt inrijdt, komt immers via een lus opnieuw op de Voskenslaan terecht. Hetzelfde geldt voor de Kortrijksesteenweg.

Dit 'lussensysteem' zal in het najaar van 2014 op proef worden ingevoerd. Na een proefperiode van 6 maand zullen we deze maatregelen samen met u evalueren.

### Een lussensysteem om doorgaand verkeer te weren

Het 'lussensysteem' ontstaat door de Maaltebruggestraat, de Tuinwijklaan en de Reigerstraat te 'knippen':

- De Maaltebruggestraat wordt geknipt halverwege Zieklien en de Leeuwerikstraat.
- De Tuinwijklaan wordt geknipt tussen het kruispunt met de Leeuwerikstraat en de Hofmeierstraat.
- De Reigerstraat wordt geknipt aan het kruispunt met de Ganzendries.

Het 'knippen' van de straten zorgt ervoor dat er 3 lussen worden gevormd:

- Voskenslaan - Reigerstraat - Hof Ter Mere - Voskenslaan
- Voskenslaan - Tuinwijklaan - Leeuwerikstraat - Flamingostraat  
Maaltebruggestraat - Voskenslaan
- Kortrijksesteenweg - Sint-Denijslaan - Poelsnepstraat/Ganzendries  
Tuinwijklaan - Gouden Regenstraat - Hofmeierstraat - Zieklien  
Maaltebruggestraat - Kortrijksesteenweg.

Hiernaast vindt u een kaart met de concrete maatregelen.